

# VISSAGE AMORTISSEUR SUPERIEUR AR SOUS CAISSE

Secteur d'activité : Automobile



## Contexte

Vissage amortisseur arrière, en bord de ligne en défilé.

## Besoin client

Réaliser un vissage de 2 vis à 35Nm en hauteur (au dessus de la tête des opérateurs) et garantir à l'opérateur une bonne ergonomie de travail.

## Solution DOGA

Bras Slider 50 spécial (Plan n°21-18-4846), course 470 mm, charge 5 kg, avec :

- ▶ Bras monté sur rail KBK2 existant (interface prévue pour 2 chariots KBK)
- Support d'outil spécial pour déporter les commandes avec 2 poignées vers le bas (dont une avec bouton poussoir pour le démarrage du cycle)
- Cardan au sommet (pour incliner le bras)
- Cardan au dessus de l'outil pour optimiser l'approche au point de vissage et l'alignement de l'outil / à l'axe de vissage

## Bénéfices



#### Productivité



## Qualité





### Ergonomie

- Outil actionné à distance
- Poids de l'outil et réaction au couple reprise par le bras



© DOGA - DOC.40055.11/21

@ vissage@doga.fr

ligne au défilée

- 9+33 1 30 66 41 41
- 8, avenue Gutenberg CS 50510 78317 Maurepas Cedex FRANCE